Informations générales pour la sécurité

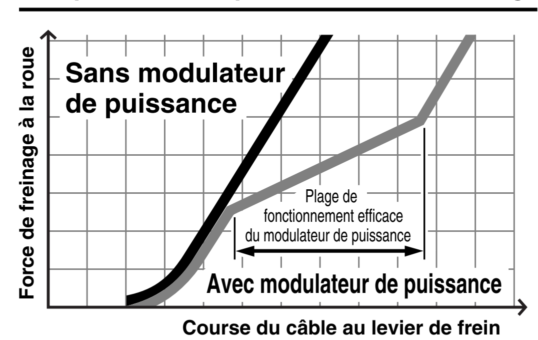
⚠ AVERTISSEMENT – Pour éviter des blessures graves:

- Utilisation des freins   Une mauvaise utilisation du système de freinage de la bicyclette est susceptible d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette ou un accident avec risque de blessures graves. Chaque bicyclette ayant un mode de conduite particulier, veillez à bien apprendre la méthode de freinage propre à votre bicyclette (pression adéquate à appliquer sur le levier de frein, caractéristiques des commandes de la bicyclette, etc.).
  Pour ce faire, prenez contact avec votre revendeur de bicyclettes et consultez le mode d'emploi de votre bicyclette, et entraînez-vous aux techniques de conduite et de freinage.
- Freins avant   Les freins conçus pour être utilisés comme freins arrière ne doivent pas être utilisés comme freins avant.
- Pièces Shimano   Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage. Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves.
  Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.



Modulateur de puissance   Le modulateur de puissance est un dispositif qui facilite le contrôle du freinage en augmentant la course du câble du levier de frein dans une certaine plage constante de force de freinage.
Si la plage de fonctionnement efficace du modulateur de puissance est dépassée, le frein fonctionnera comme V-Brake normal (sensible et puissant). Dans ce cas, les freins risqueront de fonctionner avec plus de puissance que prévu et de bloquer la roue. Il est donc essentiel de bien comprendre et de tester complètement le fonctionnement du modulateur de puissance avant de l'utiliser.
Le modulateur de puissance n'est pas équipé d'une fonction d'anti-blocage de la roue.

Comparaison des performances de freinage



Informations pour la sécurité du système Shimano BR-F700

⚠ AVERTISSEMENT – Pour éviter des blessures graves:

Utiliser les leviers compatibles V-Brake BL-F700 avec V-Brakes BR-F700.

REMARQUE:

- Les pièces telles que les patins de freins ne sont pas garanties contre l'usure et la détérioration de la qualité de leurs matériaux.
- Pour toute information concernant les méthodes d'utilisation et d'entretien, contactez votre revendeur.

SI-8CU0A

Système de frein

Avant utilisation, lire soigneusement ces instructions et les respecter de façon à assurer une utilisation correcte.

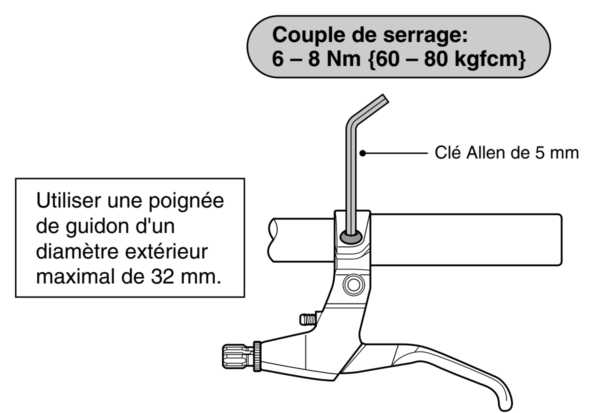
Instructions de montage

Afin d'obtenir la meilleure performance de freinage, nous recommandons d'utiliser la combinaison des produits suivants.

Levier de frein	**BL-F700**
V-Brake	**BR-F700**
Modulateur de puissance (Option)	**SM-PM60**
Câble de frein	SHIMANO MSYSTEM

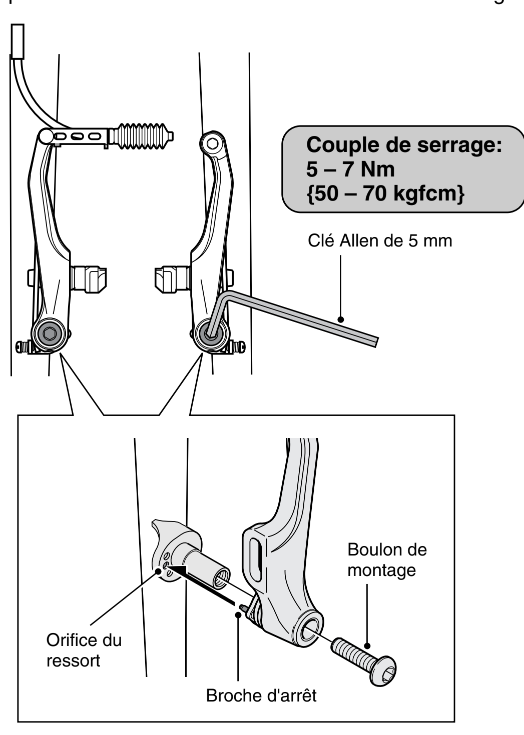
Montage du levier de frein

Monter le levier de frein à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

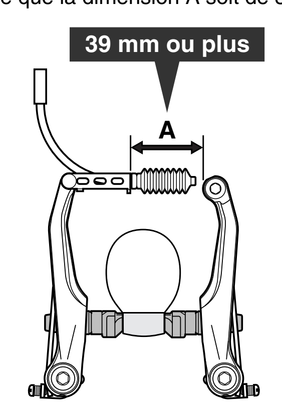


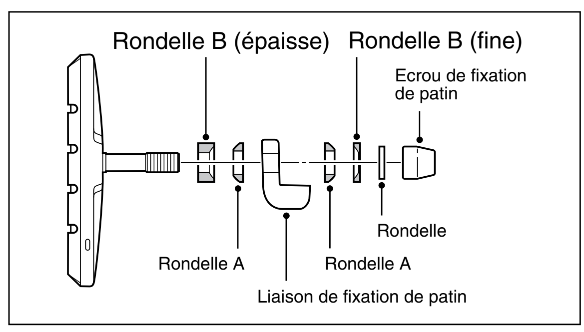
Montage V-Brake

1. Insérer la broche d'arrêt du corps de frein dans de l'orifice du ressort central du bossage de fixation du cadre, puis fixer le corps de frein sur le cadre à l'aide du boulon de montage.

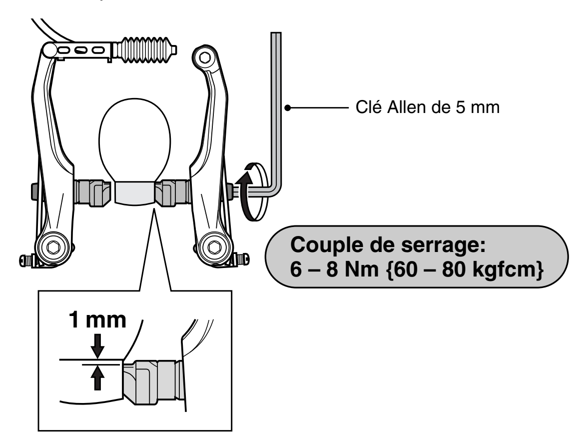


2. Tout en maintenant le patin contre la jante, régler la quantité de saillie du patin en changeant la rondelle B (épaisse ou fine) de manière que la dimension A soit de 39 mm ou plus.

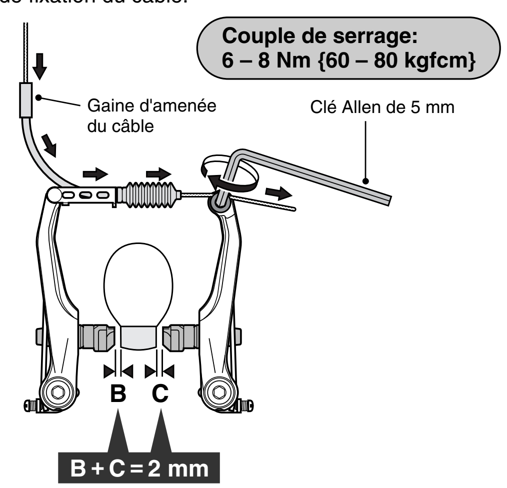




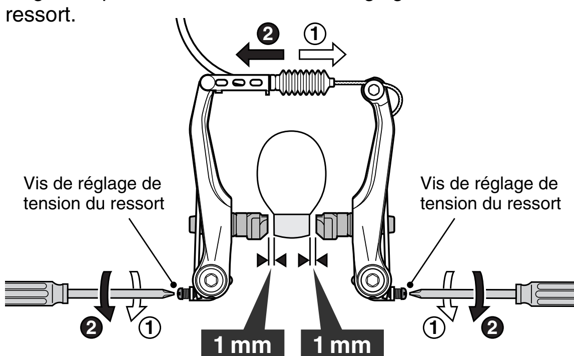
3. Tout en pressant le patin contre la jante, serrer l'écrou de fixation du patin.



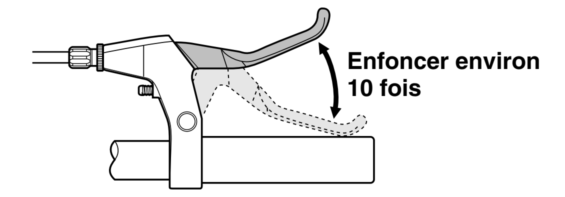
4. Passer le câble dans la gaine d'amenée du câble, puis après avoir réglé de manière que la quantité totale des écarts entre les patins gauche et droit et la jante soit de 2 mm, serrer le boulon de fixation du câble.



5. Régler l'équilibre à l'aide des vis de réglage de tension du ressort.

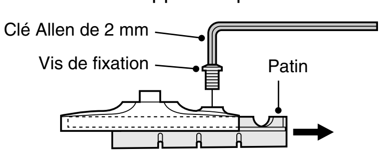


6. Enfoncer environ 10 fois le levier de frein jusqu'à la poignée et vérifier que le système fonctionne parfaitement et que l'écart de patin est correct avant d'utiliser les freins.

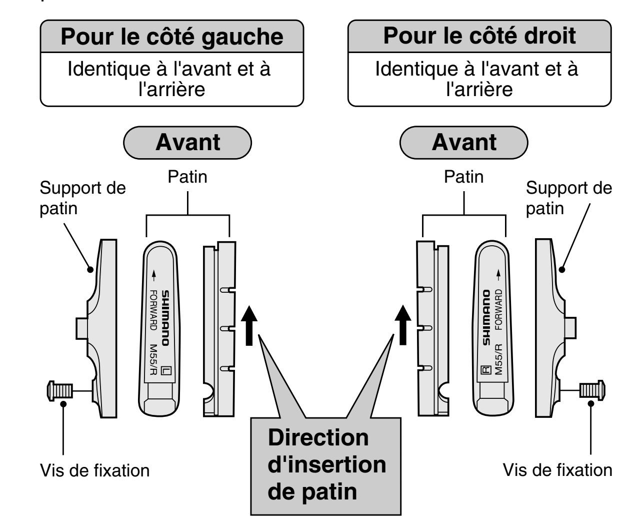


Remplacement du patin à cartouche

1. Retirer la vis de fixation. Retirer le patin en le faisant glisser le long de la rainure du support de patin.



2. Les patins et les supports de patins sont de deux types différents pour le côté droit et pour le côté gauche respectivement. Faire glisser les nouveaux patins dans les rainures des supports de patins en veillant à les orienter dans les directions correctes et à les placer dans les positions d'orifices de vis correctes.



3. Resserrer la vis de fixation.

Couple de serrage: 1 – 1,5 Nm {10 – 15 kgfcm}

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)